FOTON Tunland V7 4×4

Comercial / Pick Up · La V9 en 2,00 m de ancho, con ballesta trasera: misma mecánica 120 kW / 450 N·m.

MODELO	TRANSMISIÓN	MOTOR	FUERZA
Tunland V7	**8 AT**	**4F20TC17 2.0 L**	**120 kW · 450 N·m**



La Tunland V7 usa la misma plataforma y mecánica que la V9, con carrocería de 2.000 mm de ancho y suspensión trasera de ballesta. Es la versión más orientada a carga y trabajo pesado dentro de la familia V.

La tabla de exportación de Venezuela no registra una configuración propia de V7: los datos de esta ficha provienen de configuraciones de la misma plataforma en otros mercados. Se cotiza bajo consulta, con confirmación de fábrica antes de cualquier pedido.

Datos de referencia (misma plataforma)

Largo × ancho × alto	5.617 × 2.000 × 1.910 mm
Distancia entre ejes	3.355 mm
Caja de carga	1.577 × 1.650 × 530 mm
Peso bruto vehicular (GVW)	3.055 kg
Peso bruto combinado (GCW)	2.255 kg

Motor y transmisión

Motor	4F20TC17-48V · diésel · 1.968 cc
Potencia / par	120 kW (163 CV) · 450 N·m
Transmisión	ZF 8HP50 · automática de 8 velocidades (4×4)
Alternativa	4×2 con caja manual ZM6T82 de 6 velocidades (otros mercados)
Suspensión trasera	Ballesta de 5 hojas

Características

Ballesta trasera. Más capacidad de carga que la suspensión multilink de la V9.

Misma mecánica que V9. Comparte motor 4F20TC17 y caja ZF 8HP50: repuestos y diagnóstico comunes.

Especificaciones de referencia de la configuración de exportación. La configuración final, norma de emisión y equipamiento se confirman por escrito en la cotización. Precios a cotización (FOB o CIF). Imágenes de referencia. FOTON VE es un proyecto de exportación de Shandong Xiangnong International Trade Co., Ltd., exportador independiente; no es filial ni representante oficial de Foton Motor.